Egz. Nr 3

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel.: (084) 62-708-27, kom: 604 064 303
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu: **„Remont drogi gminnej nr 111626L (łącznik) w m. Nabróż, na odcinku od km 0+437 do km 0+715, poprzez ulepszenie drogi gruntowej, w formie stabilizacji istniejącego podłoża"**

Inwestor: **Gmina Łaszczów, 22-650 Łaszczów, Chopina 14**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, K1 W1,**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewid.: **061806_5 Łaszczów Gmina**
Obręb ewid. : 0014 – **Nabróż**
Działki ewid. : **351/2**

Stadium: **Materiały do zgłoszenia robót**

Kody CPV :
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Branża - **drogowa**

Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, .2026 r.

LUBELSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK
mgr inż. Edward Wilczopolski

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-SZA-T1P-WL2 *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-19 12:03:32 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany remontowanej drogi	-	3 ÷ 4
4. Protokół ustaleń z oceny stanu technicznego	-	5 ÷ 6
5. Zestawienie podstawowych robót remontowych	-	7

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	8 ÷11

III. Część rysunkowa — Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	- 1
2. Plan sytuacyjny	- 2
3. Przekrój normalny	- 3

OPIS TECHNICZNY ZADANIA:

Nazwa projektu: **„Remont drogi gminnej nr 111626L (łącznik) w m. Nabróż, na odcinku od km 0+437 do km 0+715, poprzez ulepszenie drogi gruntowej, w formie stabilizacji istniejącego podłoża".**

Podstawa opracowania

- umowa (zlecenie)
- kopia mapy zasadniczej,
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r., poz. 889 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026r, poz.524 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane, oraz obowiązujące normy i katalogi, literatura techniczna.

1. Zakres opracowania planowanej modernizacji

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 111626L (łącznik), na odcinku od km 0+437 do km 0+715 w miejscowości Nabróż (szczegóły zawiera Plan sytuacyjny rys. nr 2.).

2. Analiza stanu istniejącego

Droga gminna nr 111626L (łącznik), na odcinku do km 0+437.00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3.50m, z lokalnymi mijankami.

Dalszy odcinek dług. 278.00m, (od km 0+437 do km 0+715), jest drogą gruntową o uporządkowanym w części korpusie drogowym (początkowy odcinek przebiega w wykopie).

Przebieg drogi w terenie jest zasadniczo płaski, z wyjątkiem początkowego odcinka o większym spadku podłużnym. (w profilu podłużnym zasadniczo spadającym). Układ terenu w szerokim pasie drogowym, wskazuje na występowanie naturalnego, powierzchniowego odwodnienia drogi, na tereny czynne biologicznie.

3. Zakres i cel prac remontowych, gruntowej drogi gminnej na odcinku od km 0+437.00 do km 0+715.00

Celem zabezpieczenia dojazdów do pól i zminimalizowania kosztów naprawy drogi gruntowej, przy braku środków finansowych Zarządcy Drogi na jej budowę, planuje się wykonać ulepszenie drogi gruntowej z wykorzystaniem istniejącej struktury podłoża na grubości 35cm.

Wykonana warstwa powinna posiadać wytrzymałość w granicach 3.0 ÷ 5.0MPa. Proponuje się zastosowanie technologii wykonania warstwy z mieszanki gruntu rodzimego stabilizowanego cementem, (z ewentualnym, niezbędnym uzupełnieniem materiału doziarniającego oraz dodatkiem środka jonowymiennego), lub dowiezieniem z wytwórni.

Szczegółową technologię opracuje przyszły Wykonawca robót po pobraniu niezbędnych próbek w terenie i opracowaniu receptury laboratoryjnej.

Istotne w tym przypadku jest wykorzystanie istniejącego podłoża i utrzymanie naturalnych przepływów wód opadowych.

Podstawowy zakres robót (remontowanej, gruntowej jezdni drogi gminnej) –**1170m2:**

- roboty przygotowawczo – usunięcie humusu, lokalnie odrostów krzaków,
- ulepszenie podłoża drogi gruntowej na szerokości 4.00m, i mijance szer. 2.00m,
- roboty wykończeniowe w zakresie uporządkowania terenu, z nadaniem 8% spadku poboczy obsiewanych trawą.

b/. Urządzenia obce

W rejonie robót objętych opracowaniem występują doziemne sieci uzbrojenia terenu: energetyczne, teletechniczne, wodociągowe.

5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

6. Uwagi i zalecenia

a/. Realizować zalecenia zawarte w informacji dot. Planu BIOZ.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu do projektowania zadania:
„Remont drogi gminnej nr 111626L (łącznik) w m. Nabróż, na odcinku od km 0+437 do km 0+715, poprzez ulepszenie drogi gruntowej, w formie stabilizacji istniejącego podłoża".

spisany dnia 31.08.2026r., z udziałem:

1. Monika Iżyńska – Steciuk - Kierownik Referatu Rolnictwa, Gosp. Nieruchomościami i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Łaszczowie
2. Artur Winiarczuk - Inspektor ds. inwestycji i budownictwa Urzędu Miejskiego w Łaszczowie
3. Piotr Kawalec - Projektant

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora drogi).

Droga gminna nr 111626L (łącznik), na odcinku do km 0+437.00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3.50m, z lokalnymi mijankami.

Dalszy odcinek dług. 278.00m, (od km 0+437 do km 0+715), jest drogą gruntową o uporządkowanym w części korpusie drogowym (początkowy odcinek przebiega w wykopie).

Przebieg drogi w terenie jest zasadniczo płaski, z wyjątkiem początkowego odcinka o większym spadku podłużnym. (w profilu podłużnym zasadniczo spadającym). Układ terenu w szerokim pasie drogowym, wskazuje na występowanie naturalnego, powierzchniowego odwodnienia drogi, na tereny czynne biologicznie.

Ten układ powoduje naturalną erozję tego odcinka i wypłukiwanie wbudowywanych ziaren, z przenoszeniem ich na tereny niżej położone pomimo obserwowanego częściowego obrośnięcia pozostałej części pasa drogowego trawą, lokalnie odrostami krzaków.

II. Zakres i cel prac remontowych, gruntowej drogi gminnej na odcinku od km 0+437.00 do km 0+715.00

Celem zabezpieczenia dojazdów do pól i zminimalizowania kosztów naprawy drogi gruntowej, przy braku środków finansowych Zarządcy Drogi na jej budowę, planuje się wykonać ulepszenie drogi gruntowej z wykorzystaniem istniejącej struktury podłoża na grubości 35cm.

Wykonana warstwa powinna posiadać wytrzymałość w granicach 3.0 ÷ 5.0MPa. Proponuje się zastosowanie technologii wykonania warstwy z mieszanki gruntu rodzimego stabilizowanego cementem, (z ewentualnym, niezbędnym uzupełnieniem materiału doziarniającego oraz dodatkiem środka jonowymiennego), lub dowiezieniem z wytwórni.

Szczegółową technologię opracuje przyszły Wykonawca robót po pobraniu niezbędnych próbek w terenie i opracowaniu receptury laboratoryjnej.

Istotne w tym przypadku jest wykorzystanie istniejącego podłoża i utrzymanie naturalnych przepływów wód opadowych.

Podstawowy zakres robót (remontowanej, gruntowej jezdni drogi gminnej):

- roboty przygotowawczo – usunięcie humusu, lokalnie odrostów krzaków,
- ulepszenie podłoża drogi gruntowej na szerokości 4.00m, i mijance szer. 2.00m,
- roboty wykończeniowe w zakresie uporządkowania terenu, z nadaniem 8% spadku poboczy obsiewanych trawą.

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska niezbędne uzgodnienia oraz zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na podstawie której będzie prowadzony planowany zakres prac.

Podpisy uczestników ustaleń:

1. Mlynska - Stecel
2. Wiewiorczuk M
3. *mgr inż. PIOTR KAWALEC*
   upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
   Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PODSTAWOWE ZESTAWIENIE ROBÓT REMONTOWYCH

REMONT DROGI GMINNEJ NR 111626L (ŁACZNIK) W M. NABRÓŻ,
NA ODCINKU OD KM 0+437 DO KM 0+715POPRZEZ ULEPSZENIA DROGI GRUNTOWEJ
W FORMIE STABILIZACJI ISTNIEJĄCEGO PODŁOŻA.

L.p.	Odległość m	Długość m		
			Średnia szer. m	Powierzchnia m^2
1	2	3	4	5
	0+437,00 ÷ 0+715,00	**278,00**	**4,0**	**1112,00**
	Mijanka 0+685,00 ÷ 0+710,00	**25,0+skosy**	**2,0**	**58,00**
	RAZEM:			**1170,00m^2**

K A W D R O G
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

TYTUŁ OPRACOWANIA:

INFORMACJA DOTYCZĄCA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:

„Remont drogi gminnej nr 111626L (łącznik) w m. Nabróż, na odcinku od km 0+437 do km 0+715, poprzez ulepszenie drogi gruntowej, w formie stabilizacji istniejącego podłoża".

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Łaszczów

ADRES OBIEKTU: Droga gminna nr 111626L, w m. Nabróż (łącznik, dz. nr ewid. 351/2), na odcinku od km 0+437 do km 0+715.

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość 2026r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1.Podstawa opracowania informacji

2.Zakres robót

3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

4.Elementy zagospodarowania terenu

5.Przewidywane zagrożenia

6.Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników

7.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS
do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

1)Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)

2)Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Podstawowy zakres robót remontowych, jezdni drogi gminnej –1170m2:

- roboty przygotowawcze – usunięcie humusu, odrostów, profilowanie ziemne
- ulepszenie podłoża drogi gruntowej na szerokości 4.00m,
- roboty wykończeniowe w zakresie uporządkowania terenu.

Na terenie prac występują wgłębne sieci uzbrojenia terenu: elektryczne, teletechniczne, wodociągowe..

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej jezdni drogi gminnej, zlokalizowany przed połączeniem z planowaną drogą,
- sieć energetyczna eN, usytuowana po stronie lewej planowanego odcinka (lokalizacja poza pasem drogowym,
- sieć teletechniczna, usytuowana przy lewostronnej granicy pasa drogowego,
- sieć wodociągowa wo80, usytuowana poza pasem drogowym, z jednym przejsciem poprzecznym.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- przyległe tereny upraw rolnych.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego i pod ruchem,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii (kabli) eN, porażenie prądem elektrycznym,

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej.

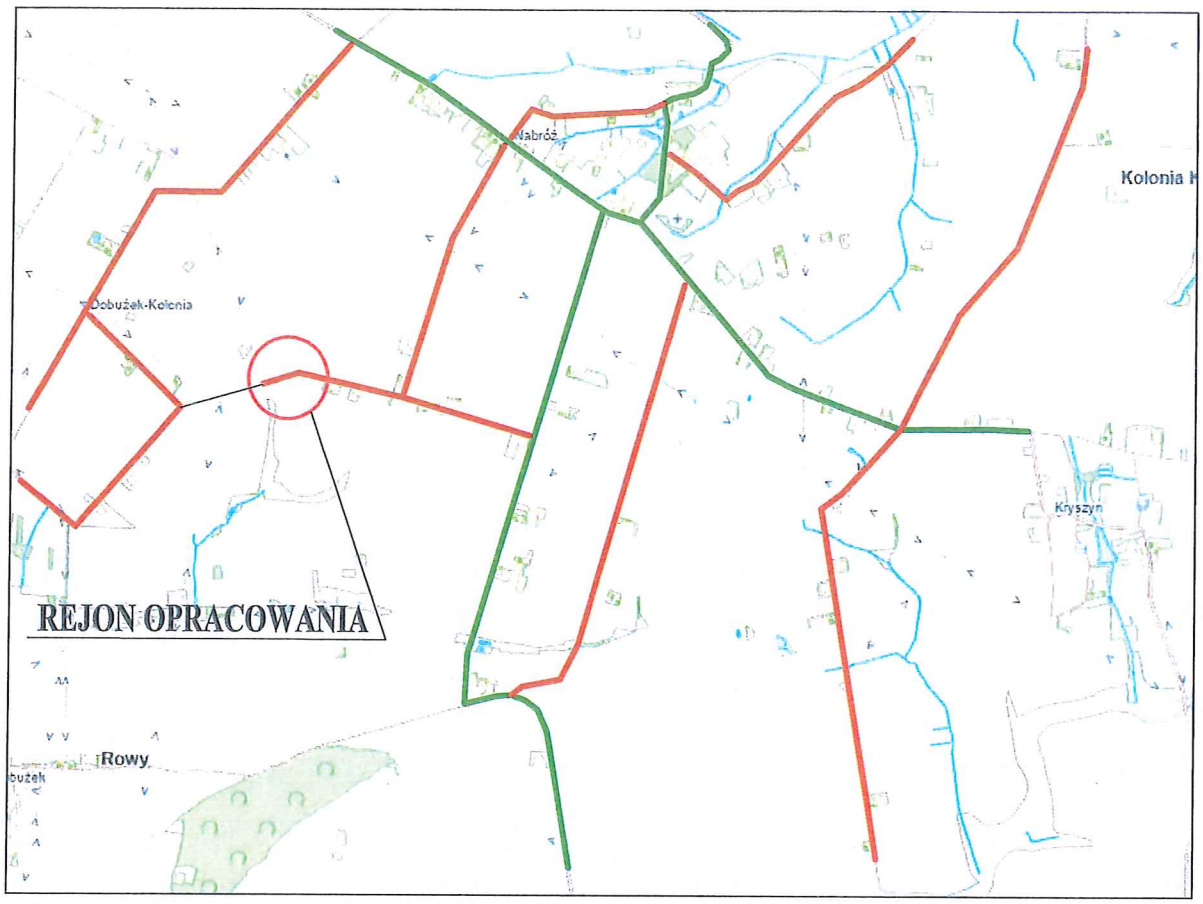
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (**zadanie Wykonawcy robót**) oraz utrzymania ruchu w oparciu o opracowany projekt czasowej organizacji ruchu drogowego,
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania robót zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas realizacji, pielęgnacji i eksploatacji, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

11



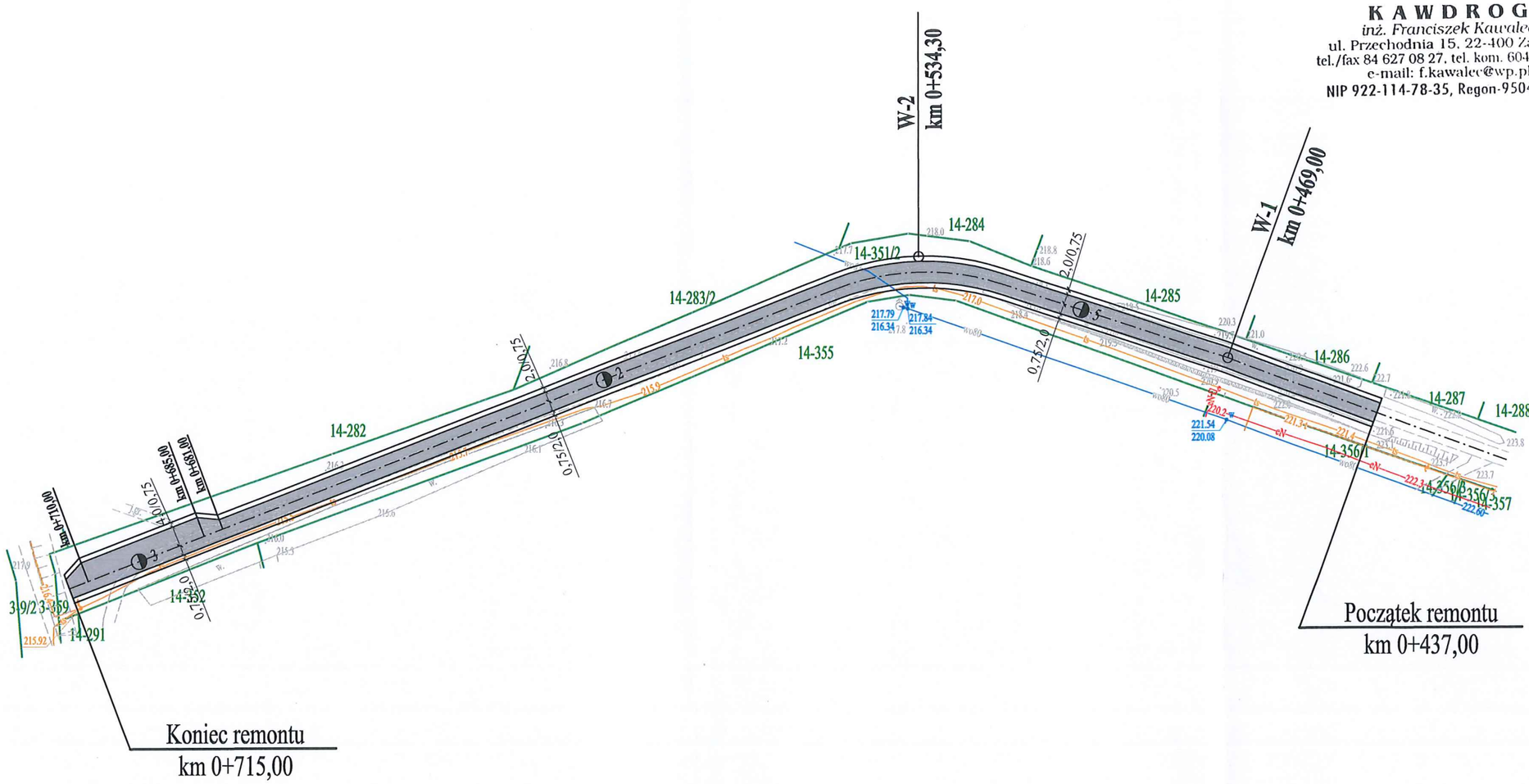
KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

LEGENDA:

- rejon opracowania
- droga powiatowa
- droga gminna, droga wewnętrzna

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC, UL. PRZECHODNIA 15, 22-400 ZAMOŚĆ		
Inwestor:	GMINA ŁASZCZÓW	Umowa:	
Nazwa zadania:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 111626L (ŁACZNIK) W M. NABRÓŻ, NA ODCINKU OD KM 0+437 DO KM 0+715, POPRZEZ ULEPSZENIA DROGI GRUNTOWEJ W FORMIE STABILIZACJI ISTNIEJĄCEGO PODŁOŻA.	Stadium projektu: REMONT Skala: 1:25000 Data: 2026 r.	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr 1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC UPR.:LUB/0014/PWOD/08		

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811



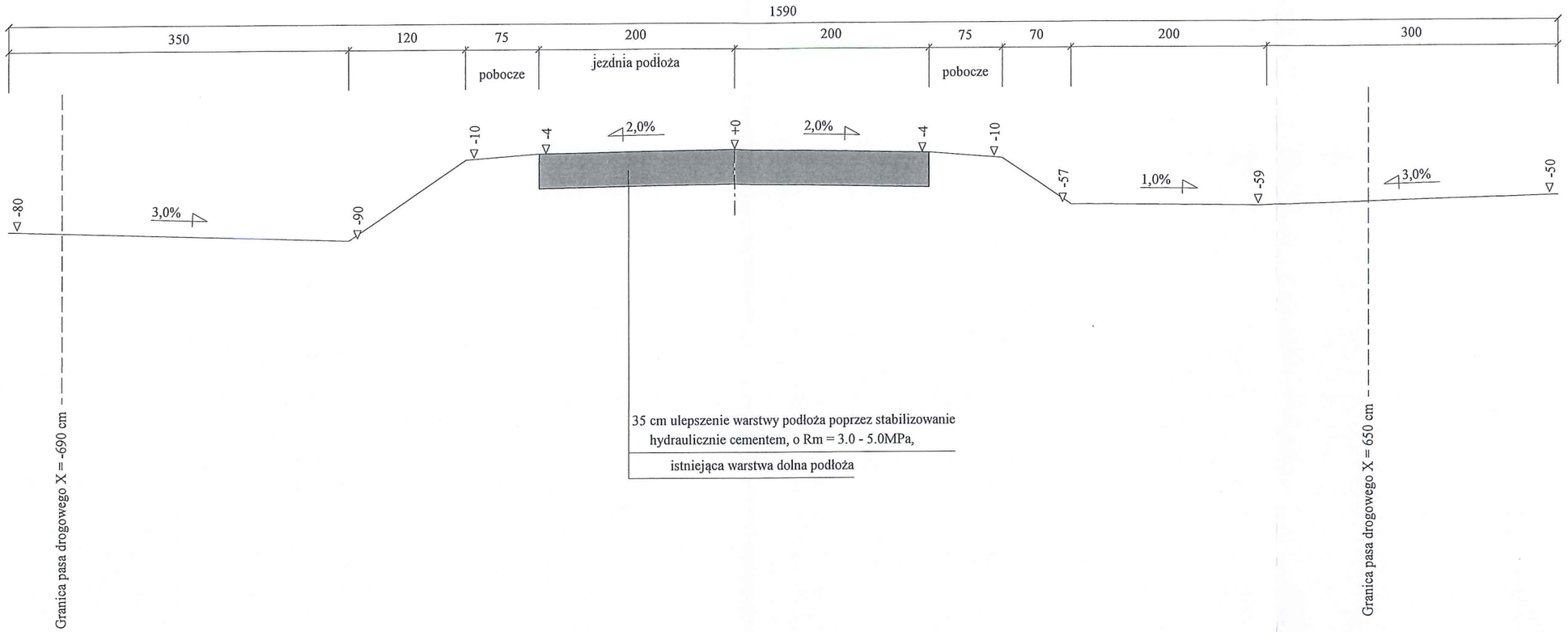
Początek remontu km 0+437,00	W-1 km 0+469,00	W-2 km 0+534,30	Koniec opracowania km 0+715,00
X=5604568,85	X=8482968,56	X=5604600,10	X=5604534,79
Y=8482998,65	Y=8482968,56	Y=8482906,53	Y=8482736,18
	γ=2,109 ᵍ	γ=43,404 ᵍ	
		R=50	

LEGENDA:
PLANOWANY REMONT
GRANICA DZIAŁEK
KABEL TELETECHNICZNY
KABEL ENERGETYCZNA
WODOCIĄG

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC, UL. PRZECHODNIA 15, 22-400 ZAMOŚĆ		
Inwestor:	GMINA ŁASZCZÓW	Umowa:	Data: .2026 r.
Obiekt:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 111626L (ŁACZNIK) W M. NABRÓŻ, NA ODCINKU OD KM 0+437 DO KM 0+715 POPRZEZ ULEPSZENIA DROGI GRUNTOWEJ W FORMIE STABILIZACJI ISTNIEJĄCEGO PODŁOŻA.		Stadium projektu: REMONT Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2
	BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC UPR.:LUB/0014/PWOD/08		

PRZEKRÓJ REMONTOWANEJ DROGI (od km 0+437 do km 0+715)

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:
1. Droga gminna gruntowa,
2. Spadek poprzeczy zmienny, dostosowany do
2a. ukształtowania terenu, zapewniający swobodny
2b. przepływ wód opadowych,
3. Szerokość pasa drogowego zmienna

PROJEKT REMONTU, BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15			
Inwestor	Gmina ŁASZCZÓW		Umowa \zlecenie 2026	
Obiekt	Remont drogi gm. nr 111626L (łącznik) w m. Nabróż, na odc.od km 0+437 do km 0+715, ulepsz. drogi gruntowej, w formie stabilizacji podłoża...			
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		Rysunek nr 3	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08		Skala 1:50
				Data 2026 r.

Program Domino7 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA , ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. 85 7427233, komórka 662571787
Dane wczytano z pliku: C:\Gierba\77u\Domino7u\DOMINO 2026\NABRÓŻ rem. 26.1 dom... .dan